

Moins de retards, depuis un an

L'association des usagers du train a dressé son bilan annuel et publié des informations positives : moins de retards, horaires aménagés.



Le bureau de l'Anbut. Au centre, Alexandre Blandin.

L'association compte 85 adhérents, usagers réguliers du train, domiciliés en Nièvre, Cher et Loiret.

Alexandre Blandin, président, a rappelé les démarches effectuées et remercié la mairie de Cosne pour son soutien.

L'année 2013 a vu moins de retards. Deux heures de retard, toutefois, le 28 novembre, à la suite d'un mouvement social. Lors du comité de développement et de développement à Nogent-sur-Vernisson, le 24 octobre, les causes des retards ont été détaillées : d'ordre matérielles (52 %), internes TER (9 %), externes (18 %), liées à des problèmes de circulation (3 %), aux travaux non rendus à temps (18 %). L'information sur les retards et les horaires s'est améliorée.

Les chantiers RFF en cours ou à venir sont : accessibilité handicapés à Montargis ; quais rallongés

et rabotés à Dordives, sièges handicapés installés à Gien ; passerelle ou sous-terrain, à Briare ; clôtures anti-gibier à Pouilly et Tracy. L'ANBUT a demandé plus de contrôles entre Paris et Nemours. Une brigade de quatre agents a été créée.

Rappel

Billets à demi-tarif. L'émission du titre de transport à tarif réduit se fait sur présentation du forfait mensuel expiré depuis moins de deux mois.

Retards en mai 2014. La SNCF a enregistré des mouvements sociaux en Auvergne ; des problèmes

techniques de machines en rodage et une accumulation d'événements extérieurs (65 % des causes).

Rumeurs concernant la suppression d'arrêts à Montargis. Sans fondement, de même que la prétendue suppression de contrôleurs.

La SNCF note une amélioration de service. Le taux de régularité sur la ligne Paris-Nevers est légèrement supérieur à 92 %, soit 1,5 point de mieux par rapport à 2013.

Un second CLAD s'est tenu à Gien, le 5 juin. La convention avec l'État pour les horaires et dessertes de 2015 est en cours de dis-

cussion, le représentant de l'État se fait très discret.

Nouveaux horaires

Bonne nouvelle : le train 5910 du dimanche matin (Nevers, 10 h 19) sera avancé à 7 h 24, en fin d'année, permettant de passer une journée à Paris (essai sur une année). Pour que ce train soit maintenu, il faut que le nombre de voyageurs passe de 250 à 280. Le changement d'horaire du train du vendredi soir reste à l'étude. Cela permettrait aux étudiants de rentrer chez eux. Au second semestre 2015 un service sera proposé à Briare et Nogent-sur-Vernisson pour les personnes à mobilité réduite, qui devront s'inscrire par internet.

Enfin, l'Anbut visitera le centre de supervision basé à gare de l'Est ainsi que le poste de commandement de la gare de Bercy.

Bureau inchangé. La composition du bureau est inchangée : Alexandre Blandin, président ; Michel Gonin, vice-président ; Florence Gretka, trésorière ; Dominique Massounie, secrétaire.