

Les voyageurs ont la parole

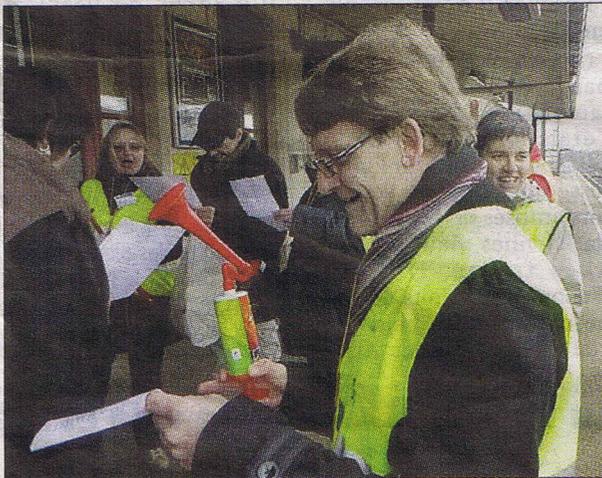
La dégradation continue du service SNCF, sur la ligne Paris-Clermont, donne du fil à retordre à l'association d'usagers. Dialogue.

► L'Association Nivernais-Berry des usagers du train (ANBUT) parvient à se faire entendre de la SNCF et des instances régionales, en charge du service.

« Nous ne sommes pas politisés », insiste Alexandre Blandin, porte-voix des quatre-vingt-trois adhérents, cela rend l'association crédible. Je suis un ancien de la ligne. La ville ne s'est pas assez battue mais, aujourd'hui, des élus sont sensibilisés. Depuis qu'on est à Bercy, c'est pire. Pourtant la SNCF veut améliorer les choses ».

Voie occupée, à Cosne !

Il estime le dialogue productif, même si les choses ne vont jamais assez vite. En 2012, les trains entre Paris et Cosne ont cumulé cent-trente heures de retard, « essentiellement du fait d'incompétence de la SNCF, du laisser-aller, du manque d'entretien, du



Alexandre Blandin, lors de la manifestation de janvier.

vieillesse du matériel ». En janvier 2013, élus et usagers ont haussé le ton, bloquant (symboliquement) une voie, à Cosne. S'il le faut, ils bloqueront Bercy... Cela a fait bouger les choses, avec un « plan impact » : un vrai interlocuteur désigné à Bercy, un plan de révision massif des locomotives (2013-2015).

L'association a attiré l'attention de la SNCF sur l'exploitation de la gare de Cosne : l'ouverture est

avancée à 5 heures du matin, avec deux personnes, ce qui permet de composer les billets avant le premier train.

Tarifs en hausse

Côté tarifs, les dents grincent : moins de trains, qualité de service aléatoire, seuls les tarifs grimpent ! Une réflexion est engagée pour obtenir un forfait « région » aussi avantageux qu'à Dijon ou Sens.

Les horaires font l'objet de négociations conti-

nuelles : on souhaite avancer le train du dimanche de 11 heures à 7 heures, pour mieux profiter d'une journée à Paris.

Concernant le projet de LGV Paris-Orléans-Clermont-Lyon, retardé à l'après 2030, l'ANBUT est favorable à une liaison rapide complémentaire Orléans-Gien-Cosne-Nevers avec l'option Ouest. D'autre part, elle estime qu'il est urgent d'améliorer les dessertes existantes.

À suivre... Les comités de lignes ont été supprimés. Une nouvelle instance de concertation a vu le jour : le comité local d'animation et de développement. La mairie de Cosne est prête à accueillir la première séance, à la rentrée.

HERVÉ MARTIN

DERNIERE MINUTE. Des usagers s'élèvent contre la suppression en dernière heure, du 7 juillet au 31 août, de plusieurs TER Cosne-Nevers et Nevers-Cosne, faute de voyageurs. Il reste le covoiturage...