

Pour réveiller l'ANBUT

Selon l'ANBUT, la SNCF a supprimé quatre trains par jour sans aucune concertation, laissant les usagers se débrouiller seul pour faire correspondre leurs horaires de transports avec leur travail. Une arrivée en gare de Bercy qui ne se justifiait pas, car en cas de problèmes cette même SNCF ne se gêne pas pour faire partir nos trains en direction de Nevers de la gare de Lyon, donc quand on veut on peut. Que dire des infrastructures de Bercy non conçues pour accueillir 20.000 usagers par jour ? Des travaux sont prévus mais les améliorations ne sont pas pour demain.

Que penser des horaires non adaptés : pour le train 5911, départ 16 h 35 de Bercy, arrivée à Nevers à

19 h 26, soit 2 h 51 pour faire 250 km. Comme l'avait fait remarquer M. Foucher, ancien président de l'ANBUT, le train est sensé rétrécir la France...

Et que dire du week-end : pas facile pour un étudiant ou pour une personne remontant sur Paris, lorsqu'il n'y a qu'un train. Pendant la rédaction de ce communiqué, le 27 mai, le train 5915 accusait un retard de 30 minutes, car il manquait une machine.

Ces quelques exemples sont cités par des personnes désireuses de réveiller l'ANBUT, qui tiendra une assemblée générale extraordinaire le dimanche 14 juin au Vieux-Château, à 10 h (escalier gauche, 1^{er} étage).