

Fréquentation

En 2010, 850 voyageurs empruntent au quotidien la ligne Nevers-Cosne-sur-Loire, 230 celle de Cergy-la-Tour-Nevers, 1.600 celle de Dijon-Nevers, et 280 celle de Nevers-Moulins.

Un chiffre

94,2 % de la fréquentation des TER Nevers-Moulins, Nevers-Dijon et Nevers-Cosne-sur-Loire sont réguliers en 2010.

Modernisation

À compter de juillet 2011, toutes les circulations seront assurées en matériel moderne, à savoir avec des AGC Bourgogne et des 73.500 Bourgogne.

SNCF ■ Les horaires des Trains Express Régionaux au départ de Nevers, changent à compter du 12 décembre

L'offre TER en constante évolution

Lors du comité de lignes, les usagers ont pris connaissance des nouvelles grilles horaires des TER partant de Nevers. S'il y a des modifications d'horaires, l'offre demeure inchangée.

Fanny Delaire

fanny.delaire@centrefrance.com

Animé par le Conseil régional de Bourgogne et la SNCF, un comité de lignes s'est tenu dans les locaux de l'Agglomération de Nevers (ADN) dernièrement, en présence d'élus locaux et d'usagers de trains express régionaux (TER) Bourgogne aux multiples questions. L'offre 2011 sur les axes TER Nevers-Dijon, Nevers-Cosne-sur-Loire, Nevers-Étang-sur-Arroux et Nevers-Moulins a été largement détaillée.

1 Nevers-Dijon À compter du dimanche 12 décembre, le train assurant le trajet entre Dijon et Tours s'arrêtera à Luzy, à Cergy-la-Tour et à Imphy. Le temps de parcours de tous les trains est accéléré et deux heures dix-sept minutes seront nécessaires pour aller à Dijon.

Suppressions. Le TER partant de Nevers (7 h 28) et arrivant à Dijon (9 h 49) est supprimé et remplacé par un car TER reliant du lundi au vendredi, Nevers (7 h) à Cergy-la-Tour (8 h 10). Le TER quittant Nevers à 12 h 19 est supprimé et remplacé par deux TER.



ÉTOILE DE NEVERS. Au départ de Nevers, des TER partent chaque jour pour Dijon, Étang-sur-Arroux, Moulins et Cosne-sur-Loire. PHOTO D'ARCHIVES FRÉDÉRIC LONJON

Créations. Un TER partant de Nevers (11 h 34) et arrivant tous les jours à 13 h 50 sera mis en place, tout comme un TER partant de Nevers (13 h 26) pour Dijon (15 h 50) circulant tous les jours sauf le samedi.

Modifications. À l'exception du week-end et des jours fériés, le TER Dijon (11 h 03)-Nevers (13 h 26) est remplacé par le TER Dijon (12 h 05)-Nevers (14 h 21). Les nouveaux horaires du Dijon (13 h 29)-Nevers (16 h) sont 14 h 05-16 h 21, sauf le dimanche.

2 Nevers-Étang-sur-Arroux À compter de juillet 2011, toutes les relations seront assurées en matériel moderne.

Créations. Du lundi au samedi, les TER Étang-sur-Arroux (6 h 06)-Nevers (7 h 20) et Nevers (16 h 24)-Étang-sur-Arroux (17 h 42) seront mis en place à partir du 12 décembre.

Suppression. Le car TER Nevers (6 h 20)-Cergy-la-Tour (7 h 29) sera remplacé par un car TER Nevers (7 h)-Cergy-la-Tour (8 h 10) la semaine. Le TER Decize (13 h 26)-Nevers (14 h) est

supprimé sauf le dimanche.

Modification. Le TER Nevers (16 h 10)-Cergy-la-Tour (17 h) est remplacé par un TER Nevers (14 h 48)-Cergy-la-Tour (16 h 28) du lundi au vendredi.

3 Nevers-Moulins Depuis décembre 2009, un TER direct assure tous les matins sauf le dimanche, la liaison Nevers (5 h 39)-Moulin (6 h 13)-Lyon (9 h 10).

Modifications. À compter du 12 décembre, le TER Moulins (18 h 35)-Nevers (19 h 21) est

avancé de quarante minutes : Moulins (17 h 54)-Nevers (18 h 39). Mais dès le 3 juillet 2011, il sera remplacé par un car TER Moulins (17 h 54)-Nevers (19 h 02) du lundi au vendredi, afin de maintenir une offre de déplacement à la journée vers Moulins depuis les haltes de Villeneuve-sur-Allier, Chantenay-Saint-Imbert et Saint-Pierre-le-Moutier.

Adaptations liées aux travaux. Les dessertes TER Tours-Lyon seront perturbées avec les travaux d'électrification de la voie entre Bourges et Nevers. À compter du 12 décembre, le TER Tours (12 h 13)-Saincaize (14 h 18)-Lyon (17 h 27), comme le TER Lyon (12 h 39)-Saincaize (15 h 45)-Tours (17 h 55) ne circuleront que le week-end et les jours fériés.

4 Nevers-Cosne-sur-Loire Entre Nevers et Cosne, les trains Nevers-Paris desservent Cosne-sur-Loire, Tracy-Sancerre, La Charité-sur-Loire, Pougues-les-Eaux et Fourchambault. La desserte de Pouilly-sur-Loire est étudiée pour 2012.

Modifications. Toujours à partir du 12 décembre, le car TER Nevers (21 h 01)-Cosne-sur-Loire (22 h 11) est remplacé par un autre reliant Nevers (19 h 23) à Cosne-sur-Loire (20 h 33). Les TER Nevers (20 h 09 et 21 h 09)-Cosne-sur-Loire (21 h 09 et 22 h 02) fusionnent pour donner un unique horaire de train circulant toute la semaine, Nevers (21 h 02)-Cosne-sur-Loire (22 h 02). ■

Modernisation et accessibilité des gares et haltes ferroviaires en chantier

Dans le cadre du programme quinquennal de modernisation des gares TER 2003-2007 et du projet Réseau express de l'agglomération lyonnaise, 119 gares et haltes ferroviaires, sur les 132 que compte la Bourgogne, ont été réaménagées. Dans la Nièvre, l'ensemble des gares et haltes ferroviaires a été rénové, à l'exception de Garchizy.

En 2010, les travaux supervisés par la SNCF, maître d'ouvrage ont permis de ravailler les façades, réaménager les salles d'attente, changer le mobilier et moderniser la signalétique des gares de Béard, des Perrières, de Chantenay-Saint-Imbert, de Tracy-Sancerre, de Pouilly-sur-Loire, de Mesves-Bulcy, de La Marche, de Pougues-les-Eaux et de Vauzelles. De même, cette année, 26 gares et haltes ont été équipées d'écrans sur les quais permettant de connaître l'état



NEVERS. Dix-huit gares bourguignonnes sont équipées de I-bornes, comme à Nevers, à La Charité-sur-Loire et à Cosne-sur-Loire. PHOTO FRÉDÉRIC LONJON

du trafic en temps réel, sur les axes Dijon-Nevers, Dijon-Chalon-sur-Saône, Dijon-Is-sur-Tille

et Dijon-Auxonne. Les gares de Nevers, de La Charité-sur-Loire et de Cosne-sur-Loire ont quant

à elles été équipées en I-bornes, permettant de rechercher des informations actualisées sur les horaires des lignes TER Bourgogne ou sur des itinéraires multimodaux.

La gare "pilote" de Decize inaugurée fin 2009

Les schémas directeurs nationaux et régionaux d'accessibilité SNCF, adopté en assemblée régionale en 2008 ont permis de déterminer 41 gares et haltes TER, concentrant 94 % des voyageurs bourguignons, à rendre entièrement accessibles aux personnes à mobilité réduite. Dans la Nièvre, c'est notamment le cas de la gare de Decize dont les travaux ont été réalisés en 2008. Les études préliminaires à l'ouverture du chantier ont été lancées en 2009 pour la gare de Saincaize et en 2010 pour celle de Cosne-sur-Loire. ■

TRAFIC EN 2011

NEVERS-DIJON ■

En semaine : 9 allers-retours (A-R) dont 2 A-R Dijon-Tours. Samedi : 5 allers et 6 retours dont 1 A-R Dijon-Tours. Dimanche : 6 allers et 7 retours dont 1 A-R Dijon-Tours. ■

NEVERS-ÉTANG-SUR-ARROUX ■

Cergy-la-Tour-Nevers : 5 allers et 7 retours. Decize-Nevers : 2 allers et 1 retour. Étang-sur-Arroux-Nevers : 1 A-R. Dijon-Nevers : 9 A-R. ■

NEVERS-MOULINS ■ Trafic

Nevers-Moulins : 3 A-R. Nevers-Moulins-Lyon : en semaine, 3 allers et 2 retours, samedi, 4 A-R et dimanche, 3 A-R. ■

NEVERS-COSNE-SUR-LOIRE ■

En semaine : 9 allers et 6 retours en TER et 6 A-R en Train d'équilibre du territoire (TET) Nevers-Paris. Samedi : 5 allers et 4 retours en TER ET 3 A-R en TET. Dimanche : 2 A-R en TER et 3 A-R en TET. ■