

SNCF ■ Du 12 décembre au 2 juillet 2011, les TéoZ Clermont-Ferrand/Paris n'arriveront pas en gare de Lyon

Bon voyage vers Paris... et Bercy !

L'opération de transfert en gare de Bercy des trains TéoZ Clermont-Ferrand/Paris a un nom de code : « Lyon-ceau », pour petite gare de Lyon. Comment ça va se passer à Bercy ? Reportage.

Xavier Panon

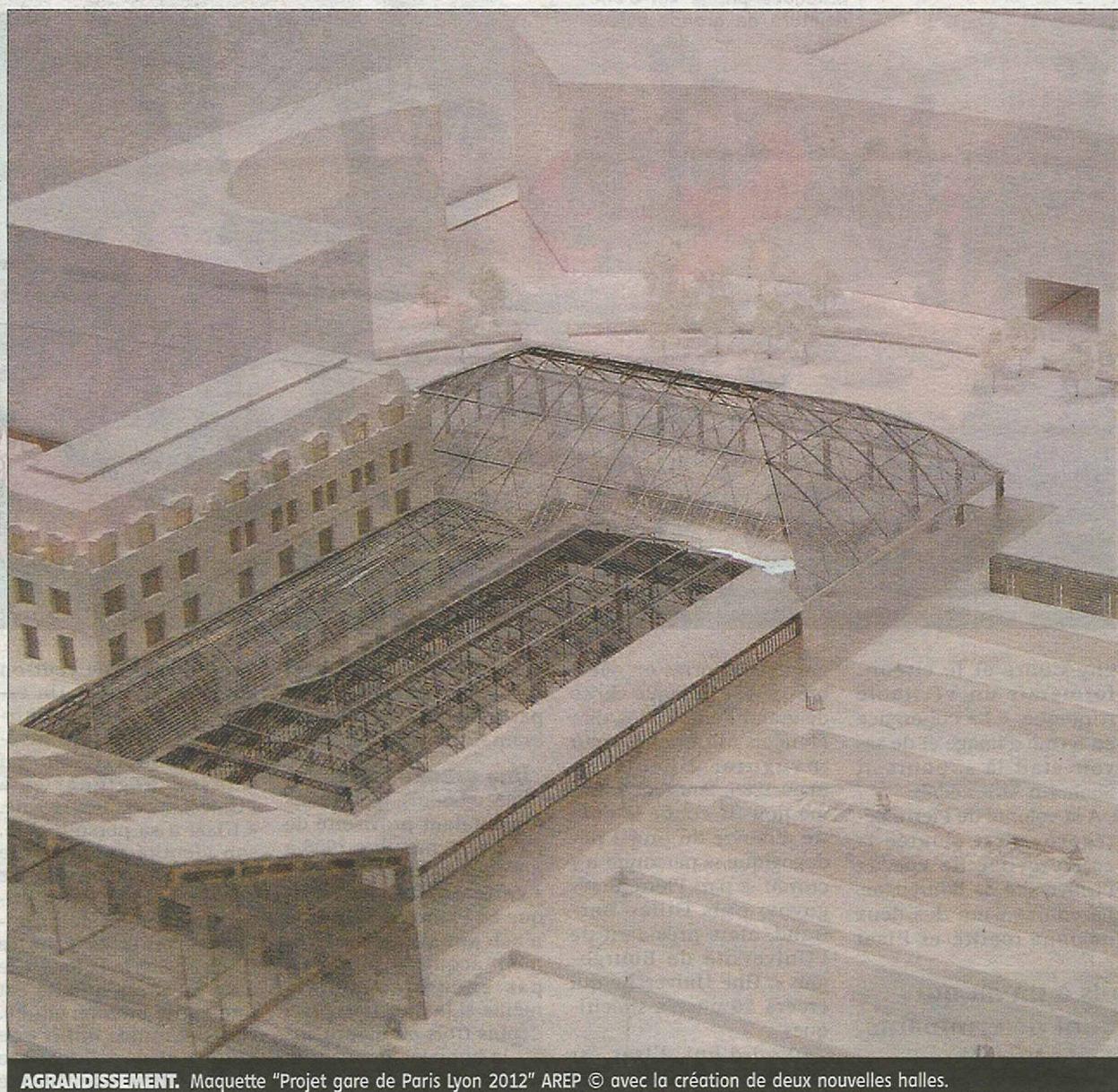
Au bout du quai, vous voilà déjà dans l'unique hall de la gare de Bercy. Impossible de se perdre. À votre gauche, un relais toilettes, un kiosque presse, un salon et pour les Grands voyageurs, l'accès privilégié au salon Artesia. À droite, un stand accueil, renforcé pendant les premières semaines d'arrivée des TéoZ pour informer sur les offres de transports. À côté est prévu un point Jeunes voyageurs services (JVS) pour l'accompagnement des enfants.

Pour un meilleur confort et une circulation facilitée

On trouve aussi une machine pour l'achat des billets de métro également disponibles dans le train. Une boutique de restauration rapide est également ouverte.

Métros 6 et 14

Pour accéder aux autres modes de transports, traversez le hall et sortez. Les taxis vous attendent sur le terre-plein devant la gare. Pour rejoindre les métros lignes 6 (Nation-Étoile par Denfert-Rochereau) et 14 (Olympiades-Saint-Lazare), il faut marcher deux à trois minutes, hors de la gare. Vous descendez par un escalator ou l'escalier à droite. Une station Velib est installée ainsi que deux arrêts de bus. Encore quelques mètres fléchés et



AGRANDISSEMENT. Maquette "Projet gare de Paris Lyon 2012" AREP © avec la création de deux nouvelles halles.

voici une entrée ligne 6. Attention, la signalisation de la RATP étant, une fois de plus, déficiente pour l'instant, c'est le seul piège du petit parcours ! Cette entrée 6 n'est accessible qu'aux détenteurs de Pass navigo. Tous les autres doivent donc marcher encore une minute jusqu'à la petite place, face au Palais omnisports. Là se trouve l'accès principal aux métros 6 et 14. Les correspondances avec les RER A

et D sont très rapides depuis gare de Lyon.

A priori donc, pas d'inquiétude à avoir. Tout semble prêt pour que le report momentané en gare de Bercy se déroule de manière satisfaisante. Une adresse mail est même prévue pour toutes vos questions : paris-gare-de-lyon-2012@sncf.fr. Toutes informations également sur www.gares-connexions.com.

Le report temporaire du trafic TéoZ sur Bercy s'ins-

crit dans un gigantesque plan de rénovation de la gare de Lyon. Un investissement de 70 millions d'euros pour un chantier qui s'achèvera dans dix-huit mois.

45 millions de voyageurs d'ici dix ans

D'ici 2020, la gare doit accueillir 45 millions de voyageurs grandes lignes par an, soit dix de plus qu'aujourd'hui ! Elle sera

agrandie, notamment la plate-forme jaune qui passe de 1000² à 4.400 m². Elle offrira un ensemble de 50 commerces, de nouvelles zones d'attente... bref un meilleur confort et une circulation facilitée par la distinction des flux départ et arrivée. Et quand on constate que, pendant les travaux, les voyages continuent, on mesure la prouesse ! ■

Renseignements.
www.gares-connexions.com

→ QUESTIONS À



ERWAN YVET

Directeur des gares de Lyon et Bercy

Avez-vous pensé au voyageur qui arrive à Bercy ?

Oui. D'abord, nous avons installé un nouvel escalator et un escalier pour les personnes à mobilité réduite. La gare elle-même est beaucoup plus simple que celle de Lyon où il y a des zones très différentes. Celle de Bercy n'a qu'un seul hall où l'on trouve relais presse, restauration rapide, bornes de vente et d'échanges minute, accueil pour information.

Les taxis, le métro ?

Dès la sortie principale de la gare, les taxis sont sur le parvis avec réservation possible depuis le train. Au pied de l'escalator, on trouve une station Velib et deux lignes de bus qui desservent d'autres lieux de la capitale que les métros 6 et 14. Les RER A et D sont à une station par la ligne 14.

Pourquoi ce report des TéoZ sur Bercy ?

Parce que, parallèlement aux travaux de rénovation de la gare de Lyon, une galerie technique est creusée sous les voies, ce qui diminuera pendant un temps, au départ de la plate-forme jaune, les voies de stationnement des trains Clermont-Ferrand/Paris.

Xavier Panon

→ À VOTRE AVIS

Les travaux actuels gare de Lyon vous perturbent-ils ? Est-ce un problème d'arriver à Bercy ?



CAROLINE

Paris
Les travaux ne sont pas très perturbant. C'est juste un peu moins convivial pour le moment et puis les cafés sont fermés. Si on arrive à l'heure, ça ne pose pas de problèmes. Quand on est habitué, on s'y retrouve facilement. Arriver à Bercy, ça ne change pas grand-chose.



FRANÇOISE

Nevers
Pour moi, arriver à Bercy, ça n'est pas un problème parce qu'à Paris, je prends souvent la ligne 14. Et puis, je prends déjà des trains qui arrivent à Bercy. En plus, maintenant que je suis en retraite, je suis moins pressée. J'espère que la nouvelle gare de Lyon sera plus confortable.



CLAUDE

Maulé (Yvelines)
Les travaux gare de Lyon font perdre un peu de temps car il faut faire des détours. À Bercy, il y a un gros problème pour stationner avec une voiture, il n'y a pas de parkings. C'est une vraie galère. J'espère qu'à la nouvelle gare de Lyon, il y aura plus d'espace pour les voyageurs.



LUC

Nevers
Arriver à la gare de Bercy, ça va être perturbant car les trajets sont plus longs après dans Paris, il y a une station de plus. Il va y avoir encore plus de monde dans la gare. Moi, je vais à Paris deux fois par semaine, je vais sûrement prendre ma voiture plus souvent.



OMAR

Nevers
Je suis en déplacement. Je prends le train tous les lundis matins. Bercy, pour moi, c'est beaucoup moins pratique car c'est bien plus loin pour aller gare du Nord. J'espère qu'à la fin des travaux, le train arrivera de nouveau gare de Lyon et ne restera pas à Bercy.